8100 X-clean 5W-40

FAP

Huile moteur Essence et Diesel - EURO IV et V

100% Synthèse

UTILISATIONS

Lubrifiant haute performance 100% synthétique, approuvé par de nombreux constructeurs automobile. Spécialement étudié pour les voitures de dernière génération, équipées de moteurs Essence et turbo Diesel injection directe répondant aux normes de dépollution EURO IV ou EURO V, et exigeant une huile ACEA C3, c'est-à-dire haute HTHS (>3.5 mPa.s) et "Mid SAPS", à teneur réduite en cendres sulfatées (≤0.8%), phosphore (0.07 ≤ x ≤ 0.09 %) et soufre (≤ 0.3%).
Compatible pots catalytiques et filtres à particules (FAP).
Avant utilisation, toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PERFORMANCES

NORMES	ACEA **C3** API SERVICES **SN** / CF
HOMOLOGATIONS	BMW **Long Life-04** Ford WSS M2C **917A** GM-OPEL **dexos2**™ (remplace GM-LL-A-025 & B-025) sous n° GB2B0325011 MB-Approval **229.51** Porsche **A40** Renault **RN0700** sous N° RN0700-08-018 Renault **RN0710** sous N° RN0710-08-012 VW 502 00 – 505 00 – **505 01**
PERFORMANCES	FIAT 9.55535-S2
RECOMMANDATIONS	KIA / HYUNDAI, HONDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUZUKI, SSANGYONG, …

Les moteurs EURO IV et EURO V sont équipés de systèmes de post-traitement très sensibles. En effet, le souffre et le phosphore inhibent le fonctionnement des catalyseurs rendant la dépollution inefficace, et les cendres sulfatées obstruent les FAP (Filtre A Particules) provoquant des cycles de régénération rapprochés, un vieillissement d'huile accéléré, une surconsommation de carburant et des pertes de performances moteur.

La norme ACEA C3 exige du lubrifiant des performances de résistance du film d'huile et un faible taux d'émissions polluantes. L'huile MOTUL 8100 X-clean 5W-40, grâce à sa base 100% synthétique et ses niveaux de SAPS dédiés, permet d'obtenir un film d'huile très résistant, de réduire les frottements dans le moteur, et d'être compatible avec les systèmes de post traitement modernes. MOTUL 8100 X-clean 5W-40 est particulièrement résistante à haute température pour un meilleur contrôle de la consommation d'huile. Elle permet une réduction de l'usure grâce à ses excellentes propriétés lubrifiantes, ainsi que le respect des intervalles de vidanges étendus déterminés par l'ordinateur de bord des véhicules.

De nombreux constructeurs, tels que KIA / HYUNDAI, HONDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUZUKI, SSANGYONG,…etc. recommandent un lubrifiant ACEA C3 pour la majorité de leurs véhicules, notamment Diesel avec FAP.

La norme BMW Long Life-04 impose des contraintes sévères pour l'huile et couvre l'intégralité des moteurs BMW à partir de 2004. La norme BMW LL-04 couvre également toutes les normes précédentes, à savoir BMW LL-98 et BMW LL-01. Attention, la norme BMW LL-04 peut être utilisée sur les moteurs Essence uniquement dans les pays de l'Union Européenne, Suisse, Norvège et Liechtenstein : se référer aux recommandations de BMW (dans les autres pays, un lubrifiant BMW LL-01 est généralement à prescrire : MOTUL 8100 X-cess 5W-40).

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.
Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.
MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 - Tel : 33 1 48 11 70 00 - Fax : 33 1 48 33 28 79 - Site Web : www.motul.com

La norme FORD WSS M2C 917A s'applique aux véhicules FORD Galaxy 1.9 TDI produient jusqu'à 2006 ; ainsi qu'aux FORD Ka 1.2 Duratec et 1.3 Duratorq TDCi construites à partir de 2008.

La norme dexos2™ s'applique à la majorité des motorisations Essence et à tous les Diesel (y compris avec FAP) de GM-OPEL à partir de l'année modèle 2010. dexos2™ supplante et remplace intégralement les anciennes spécifications de GM : GM-LL-A-025 (Essence) et GM-LL-B-025 (Diesel).

La norme MB 229.51 exige en autre, du lubrifiant des niveaux réduits en cendres sulfatées, phosphore et soufre (Mid-SAPS) afin d'être compatibles avec les systèmes MERCEDES de post-traitement des gaz d'échappement. La spécification MB 229.51 s'applique à certains moteurs Essence, ainsi qu'à l'ensemble des moteurs Diesel Avec ou Sans FAP de MERCEDES. Avant utilisation, toujours vérifier et consulter le manuel d'entretien du véhicule.

La spécification Porsche A40 est extrêmement exigeante pour le lubrifiant en termes de résistance du film d'huile. Elle s'applique à l'ensemble des motorisations PORSCHE, sauf Cayenne V6 et versions Diesel (pour ces motorisations spécifiques, préférer un lubrifiant homologué Porsche C30 tel que MOTUL 8100 X-clean+ 5W-30).

Les spécifications Renault RN0700 et RN0710 exigent des lubrifiants répondants à des contraintes thermiques très sévères et compatibles avec les systèmes de post traitement RENAULT.

La norme Renault RN0700 s'applique notamment à tous les moteurs Essence atmosphérique (sauf Renault Sport) du groupe RENAULT (Renault, Dacia, Samsung). La norme RN0700 s'applique aussi à tous les modèles Diesel de RENAULT équipés de moteur 1.5L dCi Sans FAP dont la puissance est inférieure à 100 CV et ayant un intervalle de vidange de 20 000 km ou 1 an.

La norme Renault RN0710 s'applique à tous les moteurs Essence turbocompressés, moteurs Renault Sport et moteurs Diesel sans FAP du groupe RENAULT (Renault, Dacia, Samsung), sauf les modèles RENAULT équipés du moteur Diesel 1,5L dCi Sans FAP dont la puissance est inférieure à 100 CV et ayant un intervalle de vidange de 20 000 km ou 1 an. Pour les moteurs 2,2L dCi Avec FAP, utilisé uniquement un produit homologué RN0710, et non pas RN0720.

Les spécifications VW 502 00 et surtout VW 505 01 procurent un pouvoir détergent/dispersant et une résistance aux cisaillements supérieure permettant de couvrir de nombreuses motorisations Essence et Diesel du groupe VAG (VW, Audi, Skoda, Seat), notamment Diesel avec injecteur pompe (intervalle de vidange fixe, consulter le manuel d'entretien du véhicule). Attention, ne pas utiliser MOTUL 8100 X-clean 5W-40 sur les moteurs du groupe VAG lorsqu'un lubrifiant VW 504 00 ou 507 00 est demandé, préférer dans ce cas MOTUL Specific 504 00 507 00 5W-30 ou MOTUL X-clean+ 5W-30.

Le niveau de performance FIAT 9.55535-S2 impose au lubrifiant d'être à la fois ACEA C3 et 5W-40 afin de garantir une parfaite lubrification de toutes les motorisations Essence des marques FIAT, ALFA-ROMEO, et LANCIA produites à partir de juillet 2007.

CONSEILS D'UTILISATION

Vidanges: Selon préconisation du constructeur et à adapter selon l'utilisation.
Ne pas mélanger avec des huiles ne répondant pas à la norme ACEA C3.
Avant utilisation et en cas de doute, toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	**5W-40**
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.845
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	84.7 mm^2/s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	14.1 mm^2/s
Viscosité HTHS à 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.6 mPa.s
Index de viscosité	ASTM D2270	172
Point d'écoulement	ASTM D97	-39°C / -38.2°F
Point éclair	ASTM D92	234°C / 453.2°F
Cendres sulfatées	ASTM D874	0.80% masse
TBN	ASTM D2896	7.5 mg KOH/g

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.
Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.
MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 - Tel : 33 1 48 11 70 00 - Fax : 33 1 48 33 28 79 - Site Web : www.motul.com